

THÔNG BÁO

Kết luận thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật trong hoạt động đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh

Ngày 30/9/2026, Thanh tra tỉnh ban hành Kết luận thanh tra số 34/KL-TTT về thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật trong hoạt động đào tạo lái xe (sau đây viết tắt là ĐTLX) trên địa bàn tỉnh tại Sở Xây dựng và 05 cơ sở đào tạo lái xe (sau đây viết tắt là CSĐTLX).

Căn cứ tại Điều 37 của Luật thanh tra năm 2025, Thanh tra tỉnh thông báo Kết luận thanh tra như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

1. Sở Xây dựng hiện đang quản lý 15 CSĐTLX, gồm: 10 CSĐTLX ô tô và mô tô (Trung tâm Đào tạo và Sát hạch lái xe, Trung tâm Dạy nghề và Sát hạch lái xe, Trung tâm ĐTLX An Phú Thiện, Trường Cao đẳng nghề số 21, Trường Cao đẳng Gia Lai, Công ty cổ phần Đào tạo và Dịch vụ giao thông vận tải Bình Định (trước khi cổ phần là Trung tâm Đào tạo nghiệp vụ Giao thông vận tải Bình Định), Trường Cao đẳng Cơ điện - Xây dựng và Nông lâm Trung bộ, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Tây Sơn, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Miền Trung, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Moveo); 01 CSĐTLX ô tô (Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp lái xe Trung Lương) và 04 CSĐTLX mô tô (Công ty TNHH Vận tải ô tô Gia Lai, Công ty TNHH MTV Khánh Bảo, Trung tâm GDNN - GDTX Đức Cơ (trước đây là Trung tâm GDNN - GDTX huyện Đức Cơ), Công ty TNHH Bình An Cao Nguyên). Lưu lượng đào tạo của các CSĐTLX trên địa bàn tỉnh cơ bản đáp ứng nhu cầu học lái xe của người dân.

2. Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại 05 CSĐTLX, gồm:

- Công ty cổ phần Đào tạo và Dịch vụ giao thông vận tải Bình Định, chức năng: ĐTLX ô tô hạng B, C1, C, D1, D2, D, CE và mô tô hạng A1, A.
- Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp lái xe Trung Lương, chức năng: ĐTLX ô tô hạng B, C1.
- Trung tâm Dạy nghề và Sát hạch lái xe, chức năng: ĐTLX ô tô hạng B, C1 và mô tô hạng A1, A.
- Công ty TNHH Bình An Cao Nguyên, chức năng: ĐTLX mô tô hạng A1, A.

- Trung tâm GDNN - GDTX Đức Cơ, chức năng: ĐTLX mô tô hạng A1.

II. KẾT LUẬN

1. Những ưu điểm, kết quả đạt được

1.1. Đối với Sở Xây dựng

Sở Xây dựng đã tổ chức triển khai các văn bản chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam và UBND tỉnh; ban hành văn bản hướng dẫn, chỉ đạo hoạt động ĐTLX. Công tác cấp, cấp lại, thu hồi các loại giấy phép, giấy chứng nhận; quản lý cơ sở ĐTLX mô tô, ô tô; kiểm tra lưu lượng đào tạo, khai thác dữ liệu DAT, kiểm tra chương trình đào tạo và giám sát quá trình đào tạo cơ bản được thực hiện theo quy định. Công tác thanh tra, kiểm tra được triển khai, qua đó phát hiện, chấn chỉnh, yêu cầu khắc phục các tồn tại và xử lý một số vi phạm trong hoạt động ĐTLX, góp phần nâng hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động ĐTLX.

1.2. Đối với các cơ sở đào tạo lái xe

Các CSĐTLX cơ bản chấp hành quy định của pháp luật về hoạt động ĐTLX, duy trì các điều kiện về cơ sở vật chất, sân tập lái, xe tập lái, thiết bị và đội ngũ giáo viên phục vụ đào tạo; tổ chức đào tạo đúng hạng xe được cấp phép hoặc đăng ký hoạt động. Các CSĐTLX đã xây dựng các quy định, chương trình, giáo trình và tài liệu phục vụ quản lý, tổ chức đào tạo; thực hiện tuyển sinh, tiếp nhận hồ sơ học viên, ký kết hợp đồng đào tạo, thu học phí và tổ chức giảng dạy lý thuyết, thực hành theo chương trình đào tạo. Công tác kiểm tra, xét hoàn thành khóa đào tạo; quản lý, lưu trữ hồ sơ, dữ liệu đào tạo và thực hiện chế độ báo cáo cơ bản được thực hiện theo quy định. Các CSĐTLX đã ứng dụng công nghệ trong quản lý, giám sát quá trình đào tạo, khai thác và truyền dữ liệu DAT phục vụ công tác quản lý nhà nước, góp phần nâng cao chất lượng ĐTLX.

2. Những tồn tại, khuyết điểm, thiếu sót

2.1. Đối với Sở Xây dựng

Sở Xây dựng có những tồn tại, khuyết điểm, thiếu sót, cụ thể như sau:

- Công tác thu hồi giấy phép xe tập lái còn chưa chặt chẽ: năm 2025, ban hành quyết định thu hồi 02 giấy phép xe tập lái chậm 09 ngày so với thời hạn quy định; năm 2026, ban hành quyết định thu hồi 01 giấy phép xe tập lái ghi sai biển số xe.

- Công tác tổ chức kiểm tra hoạt động ĐTLX còn có khuyết điểm: Đoàn kiểm tra được thành lập theo Quyết định số 586/QĐ-SXD ngày 12/12/2025 của Sở Xây dựng chưa thực hiện đầy đủ nhiệm vụ theo Kế hoạch kiểm tra số 01/KH-ĐKT ngày 19/12/2025 đã được phê duyệt, cụ thể không thực hiện nội dung kiểm tra về lưu lượng đào tạo đối với Trường Cao đẳng Gia Lai tại mục 4.4 của Kế hoạch.

Những tồn tại, khuyết điểm, thiếu sót trong công tác thu hồi giấy phép xe tập lái thuộc trách nhiệm của Phòng Quản lý vận tải trong việc tham mưu, kiểm tra, xử lý hồ sơ, trình ban hành quyết định và trách nhiệm của lãnh đạo Sở có liên quan trong việc xem xét, ký ban hành. Việc không thực hiện đầy đủ nội dung kiểm tra theo Kế hoạch số 01/KH-ĐKT thuộc trách nhiệm trực tiếp của Đoàn kiểm tra trong việc thực hiện nhiệm vụ được giao; đồng thời có trách nhiệm của lãnh đạo Sở trong công tác chỉ đạo, theo dõi, kiểm tra việc thực hiện kế hoạch kiểm tra đã được phê duyệt.

2.2. Đối với các cơ sở đào tạo lái xe

Các CSĐTLX có những tồn tại, thiếu sót, cụ thể như sau:

- Công ty cổ phần Đào tạo và Dịch vụ giao thông vận tải Bình Định có 17 khóa đào tạo năm 2025 phân bổ thời gian đào tạo thực hành của từng học viên theo kế hoạch chưa phù hợp với thời gian thực tế giảng dạy.
- Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp lái xe Trung Lương có 07 khóa đào tạo năm 2025 bố trí xe tập lái cho học viên thực hành lái xe trên đường không thống nhất với số phân công giáo viên và xe tập lái.
- Trung tâm Dạy nghề và Sát hạch lái xe có 04 khóa đào tạo năm 2024, 2025 bố trí 09 xe tập lái không có trong danh sách xe tập lái theo kế hoạch đào tạo.
- Công ty TNHH Bình An Cao Nguyên còn tồn tại, thiếu sót trong việc lập, quản lý hồ sơ quá trình đào tạo lý thuyết, chưa thể hiện số giờ học thực tế của từng học viên.
- Trung tâm Dạy nghề và Sát hạch lái xe, Công ty TNHH Bình An Cao Nguyên còn tồn tại, thiếu sót trong việc ghi chép, quản lý sổ tay giáo viên, chưa phản ánh đầy đủ, chính xác quá trình đào tạo thực hành lái xe trên sân tập lái.

Những tồn tại, thiếu sót nêu trên, trách nhiệm chính thuộc về các CSĐTLX trong việc lập, quản lý hồ sơ và tổ chức thực hiện kế hoạch, chương trình đào tạo; trách nhiệm quản lý nhà nước thuộc về Phòng Quản lý vận tải thuộc Sở Xây dựng trong công tác theo dõi, kiểm tra, hướng dẫn, chấn chỉnh theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

III. KIẾN NGHỊ CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Căn cứ kết quả thanh tra và xét tính chất, mức độ, hậu quả của các tồn tại, khuyết điểm, thiếu sót, Chánh Thanh tra tỉnh kiến nghị xử lý như sau:

1. Đối với Sở Xây dựng

- Tổ chức kiểm điểm, làm rõ trách nhiệm của tập thể và cá nhân có liên quan tại Sở Xây dựng, lãnh đạo và cá nhân có liên quan thuộc Phòng Quản lý vận tải và Đoàn kiểm tra được thành lập theo Quyết định số 586/QĐ-SXD đối với các tồn tại, khuyết điểm, thiếu sót đã nêu tại Mục 2.1 của phần III - Kết luận.
- Kiểm tra, xử lý đối với quyết định thu hồi giấy phép xe tập lái ghi sai biển số xe; thực hiện đình chỉ, sửa đổi hoặc ban hành văn bản thay thế theo quy định; đồng thời cập nhật chính xác thông tin trên hệ thống quản lý và Trang thông tin điện tử của Sở.
- Rà soát, chấn chỉnh quy trình tiếp nhận, xử lý hồ sơ thu hồi giấy phép xe tập lái; xác định rõ thời hạn xử lý, trách nhiệm của từng bộ phận, cá nhân; tăng cường kiểm tra, đối chiếu thông tin về biển số xe, số giấy phép và các thông tin có liên quan trước khi trình ký, không để tái diễn việc ban hành quyết định chậm hoặc ghi sai thông tin.
- Chấn chỉnh công tác kiểm tra hoạt động ĐTLX; bảo đảm các đoàn kiểm tra thực hiện đầy đủ nội dung theo quyết định, kế hoạch đã được phê duyệt; tăng

cường theo dõi, kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ của đoàn kiểm tra và kết quả khắc phục sau kiểm tra.

- Tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, giám sát hoạt động ĐTLX; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh các tồn tại, thiếu sót của CSĐTLX và xử lý các hành vi vi phạm theo quy định.

- Xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện đầy đủ các kiến nghị nêu trên; tổng hợp kết quả thực hiện, bao gồm kết quả khắc phục của các CSĐTLX, báo cáo UBND tỉnh và Thanh tra tỉnh theo quy định.

2. Đối với các cơ sở đào tạo lái xe

Nghiêm túc tổ chức khắc phục các tồn tại, thiếu sót đã nêu tại Mục 2.2 phần III - Kết luận; chấn chỉnh công tác quản lý, tổ chức đào tạo, không để xảy ra các tồn tại, thiếu sót tương tự; việc giải trình, bổ sung hồ sơ, tài liệu liên quan đến các tồn tại, thiếu sót phải được thực hiện bằng văn bản, trong đó xác định rõ nội dung, thời điểm thực hiện và cá nhân, bộ phận chịu trách nhiệm; báo cáo kết quả rà soát, khắc phục về Sở Xây dựng và Thanh tra tỉnh theo quy định. Cụ thể như sau:

2.1. Đối với Công ty cổ phần Đào tạo và Dịch vụ giao thông vận tải Bình Định

- Rà soát 17 khóa đào tạo năm 2025 có thời gian đào tạo thực hành của từng học viên theo kế hoạch chưa phù hợp với thời gian đào tạo thực tế; xác định nguyên nhân và trách nhiệm của tập thể, cá nhân có liên quan.

- Chấn chỉnh việc lập và tổ chức thực hiện kế hoạch, tiến độ đào tạo; bảo đảm kế hoạch, tiến độ đào tạo và quá trình tổ chức đào tạo thực tế được thực hiện thống nhất theo quy định.

2.2. Đối với Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp lái xe Trung Lương

- Rà soát 07 khóa đào tạo năm 2025 có xe tập lái thực tế sử dụng cho học viên thực hành lái xe trên đường không thống nhất với sổ phân công giáo viên và xe tập lái; xác định nguyên nhân, trách nhiệm của tập thể, cá nhân có liên quan.

- Chấn chỉnh việc ghi chép và quản lý sổ phân công giáo viên, xe tập lái; bảo đảm thông tin trong sổ thống nhất với kế hoạch và hoạt động đào tạo thực tế.

2.3. Đối với Trung tâm Dạy nghề và Sát hạch lái xe

- Rà soát 04 khóa đào tạo năm 2024, năm 2025 có 09 xe tập lái không có trong danh sách xe tập lái theo kế hoạch đào tạo; xác định nguyên nhân, thời gian sử dụng, giáo viên và học viên có liên quan.

- Chấn chỉnh việc bố trí, sử dụng xe tập lái; bảo đảm xe tập lái được bố trí, sử dụng phù hợp với kế hoạch, tiến độ đào tạo và hồ sơ quản lý đào tạo theo quy định.

- Chấn chỉnh việc ghi chép và quản lý sổ tay giáo viên; bảo đảm số giờ, số ki-lô-mét thực hành trên sân tập lái được ghi chép đầy đủ, chính xác, phù hợp với quá trình đào tạo thực tế.

2.4. Đối với Công ty TNHH Bình An Cao Nguyên

- Rà soát, chấn chỉnh việc ghi chép, quản lý hồ sơ quá trình đào tạo lý thuyết; bảo đảm thể hiện đầy đủ thời gian học thực tế của từng học viên theo quy định.

- Chấn chỉnh việc ghi chép, quản lý sổ tay giáo viên; bảo đảm thể hiện đầy đủ các bài thực hành lái xe trên sân tập lái theo chương trình đào tạo và phản ánh chính xác quá trình đào tạo thực tế.

IV. Ý KIẾN CHỈ ĐẠO CỦA CHỦ TỊCH UBND TỈNH VỀ XỬ LÝ KẾT QUẢ THANH TRA

Ngày 30/9/2026, Thanh tra tỉnh đã có Tờ trình số 25/TTr-TTT về việc xử lý kết quả thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật trong hoạt động đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh.

Ngày 02/10/2026, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo tại Quyết định số 4193/QĐ-UBND về việc xử lý kết quả thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật trong hoạt động đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh có nội dung:

“1. Thống nhất nội dung Kết luận thanh tra số 34/KL-TTT ngày 30 tháng 9 năm 2026 của Chánh Thanh tra tỉnh về thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật trong hoạt động đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh (có Kết luận thanh tra và Phụ lục kèm theo).

2. Chủ tịch UBND tỉnh giao:

- Các cơ quan, đơn vị, cá nhân có liên quan thực hiện nghiêm túc các nội dung của Kết luận thanh tra số 34/KL-TTT ngày 30 tháng 9 năm 2026 của Chánh Thanh tra tỉnh.

- Chánh Thanh tra tỉnh có trách nhiệm tổ chức thực hiện, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và báo cáo kết quả thực hiện Kết luận thanh tra theo quy định.”

Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Quyết định trên, Chánh Thanh tra tỉnh đề nghị Sở Xây dựng và 05 cơ sở đào tạo lái xe được thanh tra và các đơn vị có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền thực hiện Kết luận thanh tra số 34/KL-TTT ngày 30/9/2026 của Thanh tra tỉnh và ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh.

Trên đây là Thông báo Kết luận thanh tra việc chấp hành quy định pháp luật trong hoạt động đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh Gia Lai./.

Nơi nhận:

- Chánh Thanh tra tỉnh (báo cáo);
- PCTT tỉnh Nguyễn Bá Thạch;
- Văn phòng TTT (để đăng tải trên cổng TTĐT);
- Lưu: VT, TTCN1, HSTT.

**KT. CHÁNH THANH TRA
PHÓ CHÁNH THANH TRA**



Nguyễn Bá Thạch