

## THÔNG BÁO

### **Kết luận thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh**

Ngày 12/6/2026, Thanh tra tỉnh ban hành Kết luận thanh tra số 17/KL-TTT về thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh tại Sở Xây dựng và 19 đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô.

Căn cứ tại Điều 37 của Luật thanh tra năm 2025, Thanh tra tỉnh thông báo Kết luận thanh tra như sau:

#### **I. KHÁI QUÁT CHUNG**

1. Sở Xây dựng hiện đang quản lý 1.078 đơn vị với số lượng 12.551 xe ô tô, trong đó: kinh doanh vận tải (sau đây viết tắt là KDVT) tuyến cố định có 83 đơn vị hoạt động khai thác 182 tuyến (161 tuyến liên tỉnh và 21 tuyến nội tỉnh) với số lượng 877 xe; KDVT hành khách theo hợp đồng có 75 đơn vị với số lượng 2.512 xe; KDVT hành khách công cộng bằng xe buýt có 03 đơn vị hoạt động khai thác 13 tuyến với số lượng 40 xe; KDVT hành khách bằng xe taxi có 28 đơn vị với số lượng 2.062 xe; KDVT hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ có 3 đơn vị với số lượng 119 xe; KDVT hàng hoá có 886 đơn vị với số lượng 6.881 xe; có 16 đơn vị KDVT có xe khách tham gia trung chuyển với số lượng 60 xe.

2. Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại 19 đơn vị KDVT, gồm:

- Công ty TNHH Dịch vụ Vận tải Anh Thư: Có 06 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa bằng xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc và hàng hóa thông thường;

- Công ty TNHH Vận tải và Thương mại Thủy Trang: Có 04 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa bằng xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc;

- DNTN Vận tải Thương mại Đức Hạnh: Có 01 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa bằng xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc;

- Công ty TNHH Sỹ Phụng: Có 03 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa thông thường;

- Công ty TNHH Vận tải và Thương mại Trường Thọ: Có 07 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa bằng xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc;

- Doanh nghiệp tư nhân Phước Thịnh: Có 03 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa bằng xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc;

- Công ty TNHH Dịch vụ và Thương mại Mỹ Lộc: Có 21 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa bằng xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc;

- Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Vận tải Minh Dũng: Có 17 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa bằng xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc;
- Công ty TNHH Vận tải Hiền Hậu: Có 07 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa bằng xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc;
- Công ty TNHH Lưu Bảo: Có 01 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa bằng xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc;
- Công ty TNHH Thương mại & Xây dựng Dũng Hằng: Có 04 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa thông thường;
- Công ty TNHH Taxi Phố Núi: Có 123 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa bằng xe đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc, hàng hóa thông thường, vận tải hành khách theo hợp đồng;
- Hợp tác xã VT - DV Phương Nam: Có 34 xe đang hoạt động KDVT hành khách tuyến cố định và hành khách theo hợp đồng;
- Hợp tác xã Vận tải Gia Lai: Có 98 xe đang hoạt động KDVT hành khách tuyến cố định, hành khách theo hợp đồng và vận tải hàng hóa thông thường;
- Công ty TNHH Một Thành Viên Lưu Thu Gia Lai: Có 10 xe đang hoạt động KDVT hành khách tuyến cố định;
- Công ty TNHH Một Thành Viên Vận tải Tiên Cảnh Gia Lai: Có 09 xe đang hoạt động KDVT hành khách tuyến cố định và hành khách theo hợp đồng;
- Công ty TNHH Một Thành Viên Vận tải Sen Vàng Gia Lai: Có 03 xe đang hoạt động KDVT hàng hóa thông thường;
- Công ty Cổ phần Bê tông Nam Phong: Có 26 xe đang hoạt động vận tải hàng hóa nội bộ;
- Công ty CP Thương mại Nam Gia Lai: Có 01 xe đang hoạt động vận tải hàng hóa nội bộ.

## **II. KẾT LUẬN**

### **1. Những ưu điểm, kết quả đạt được**

#### **1.1. Đối với Sở Xây dựng**

Sở Xây dựng đã cơ bản thực hiện chức năng quản lý nhà nước đối với hoạt động KDVT bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh theo quy định của pháp luật. Sở đã chủ động triển khai, phổ biến kịp thời các văn bản quy phạm pháp luật; tham mưu UBND tỉnh ban hành nhiều văn bản quản lý, điều hành hoạt động vận tải phù hợp với tình hình thực tế địa phương. Công tác tiếp nhận, giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực vận tải được duy trì thường xuyên; việc cấp Giấy phép, cấp phù hiệu xe, công bố mạng lưới tuyến vận tải, quản lý hoạt động xe buýt, xe hợp đồng, xe trung chuyển cơ bản đáp ứng yêu cầu quản lý. Đồng thời, Sở đã tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan chức năng trong kiểm tra, xử lý vi phạm, niêm yết công khai thông tin và hướng dẫn các đơn vị KDVT chấp hành quy định của pháp luật. Những kết quả đạt được đã góp phần duy trì hoạt động vận tải cơ bản ổn định,

phục vụ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân và doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh.

## **1.2. Đối với các đơn vị KDVT**

Các đơn vị KDVT cơ bản đã chấp hành các quy định của pháp luật về hoạt động KDVT bằng xe ô tô; duy trì hoạt động vận tải đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa trên địa bàn tỉnh. Các đơn vị KDVT đã thực hiện tương đối đầy đủ các điều kiện kinh doanh như: duy trì Giấy phép KDVT, quản lý phương tiện, người lái xe, lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, xây dựng bộ phận quản lý an toàn giao thông và tổ chức KDVT theo loại hình được cấp phép. Nhiều đơn vị KDVT đã quan tâm thực hiện công tác bảo dưỡng phương tiện, quản lý hồ sơ, hợp đồng lao động, khám sức khỏe định kỳ, đóng các loại bảo hiểm cho lái xe và chấp hành việc niêm yết, lưu trữ các hồ sơ liên quan đến hoạt động vận tải.

## **2. Những tồn tại, hạn chế, khuyết điểm, vi phạm**

### **2.1. Đối với Sở Xây dựng**

Sở Xây dựng có những tồn tại, hạn chế, khuyết điểm, vi phạm cụ thể như sau:

- Việc kiểm tra, thẩm định, phê duyệt hồ sơ cấp Giấy phép, cấp phù hiệu xe chưa đúng theo quy định, còn để xảy ra tình trạng hồ sơ chưa đầy đủ thành phần pháp lý nhưng vẫn được xem xét giải quyết.

- Chưa triển khai thực hiện cấp lại Giấy phép đối với các đơn vị KDVT được cấp phép trước ngày 01/01/2025 nhưng chưa đủ điều kiện theo quy định tại Điều 20 Nghị định 158/2024/NĐ-CP.

- Chưa tổ chức hậu kiểm để xác định người trực tiếp điều hành vận tải làm việc cho nhiều đơn vị KDVT có đáp ứng các quy định về thời gian làm việc và thời gian làm việc có bảo đảm thực hiện đầy đủ trách nhiệm được giao tại đơn vị KDVT không để xử lý theo quy định.

- Tình trạng một đơn vị KDVT được cấp đồng thời nhiều Giấy phép còn hiệu lực, đơn vị không KDVT toàn bộ các loại hình ghi trên Giấy phép trong thời hạn từ 06 tháng trở lên hoặc chỉ hoạt động vận tải nội bộ nhưng chưa được phát hiện và thu hồi Giấy phép theo quy định.

- Việc cấp phù hiệu chưa thống nhất về thời hạn cấp, thời hạn phù hiệu chưa phù hợp với hợp đồng thuê phương tiện hoặc thời hạn phù hiệu không đúng theo đề nghị của đơn vị KDVT.

- Việc cập nhật, rà soát, đối chiếu dữ liệu phương tiện còn hạn chế, chưa bám sát thực tế hoạt động của các đơn vị KDVT; nhiều phương tiện đã chuyển nhượng hoặc cho thuê nhưng chưa được thu hồi phù hiệu kịp thời, dẫn đến chênh lệch giữa số liệu quản lý và số lượng phương tiện thực tế đang hoạt động.

- Việc khai thác, sử dụng thông tin từ TBGSHT của xe do các đơn vị KDVT cung cấp để phục vụ công tác quản lý vận tải còn hạn chế; do đó, tình trạng vi phạm

thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc trong một ngày, vi phạm tốc độ chạy xe vẫn còn xảy ra ở nhiều đơn vị KDVT nhưng chưa được phát hiện, xử lý kịp thời.

- Công tác kiểm tra hoạt động KDVT có thời điểm còn mang tính hình thức, chưa thực hiện đầy đủ nội dung kiểm tra, chưa xem xét, đối chiếu thông tin để xử lý các trường hợp vi phạm tốc độ, chưa kịp thời tham mưu thu hồi Giấy phép đối với đơn vị không thực hiện KDVT trong thời hạn 06 tháng trở lên, chưa báo cáo bằng văn bản kết quả kiểm tra theo quy định.

- Công tác xây dựng, công bố và đưa vào khai thác hệ thống điểm đón, trả khách tuyến cố định trên địa bàn tỉnh Bình Định (cũ) còn chậm triển khai, chưa đáp ứng yêu cầu quản lý hoạt động vận tải hành khách tuyến cố định và công tác kiểm tra, giám sát hoạt động đón, trả khách theo quy định.

- Việc đôn đốc, kiểm tra việc chấp hành chế độ báo cáo hoạt động vận tải của các đơn vị KDVT còn hạn chế; chưa kịp thời phát hiện, chấn chỉnh các tồn tại liên quan đến quản lý phương tiện, quản lý lái xe, hồ sơ vận tải, dữ liệu giám sát hành trình và công tác bảo đảm an toàn giao thông tại các đơn vị KDVT.

*Những tồn tại, hạn chế, khuyết điểm, vi phạm nêu trên thuộc trách nhiệm của lãnh đạo Sở Xây dựng trong công tác chỉ đạo, điều hành; trách nhiệm của Phòng Quản lý vận tải trong công tác tham mưu, kiểm tra, rà soát, hậu kiểm; và trách nhiệm của các Đoàn kiểm tra trong việc thực hiện nhiệm vụ được giao chưa đầy đủ, kịp thời.*

## **2.2. Đối với các đơn vị KDVT**

Các đơn vị KDVT có những tồn tại, hạn chế, vi phạm cụ thể như sau:

- Nhiều đơn vị KDVT được cấp Giấy phép trước ngày 01/01/2025 chưa đủ điều kiện theo quy định tại Điều 20 Nghị định 158/2024/NĐ-CP nhưng chưa thực hiện thủ tục cấp lại theo quy định.

- Một số đơn vị KDVT không xây dựng kế hoạch về bảo dưỡng và sửa chữa phương tiện; lập, cập nhật chưa đầy đủ thông tin vào Hồ sơ lý lịch phương tiện theo quy định.

- Nhiều đơn vị KDVT không tổ chức khám sức khỏe định kỳ hoặc có tổ chức khám sức khỏe nhưng khám không đủ số lượng người lái xe; không đóng các loại bảo hiểm cho người lái xe hoặc có đóng các loại bảo hiểm nhưng đóng không đủ số lượng lái xe; lập, cập nhật chưa đầy đủ thông tin vào Hồ sơ lý lịch hành nghề người lái xe theo quy định.

- Nhiều đơn vị KDVT không bố trí nhân sự theo dõi quá trình hoạt động của phương tiện và người lái xe trong suốt quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển qua TBGSHT; không thực hiện nhắc nhở, xử lý các trường hợp vi phạm thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc trong một ngày, tốc độ chạy xe, không sử dụng thẻ nhận dạng lái xe theo quy định.

- Một số đơn vị KDVT không thực hiện việc phát hành Giấy vận tải, không có thông tin hành khách, không có số lượng hành khách trong Hợp đồng vận tải;

lưu trữ hồ sơ hoạt động vận tải chưa đầy đủ; chưa thực hiện báo cáo tình hình hoạt động vận tải của đơn vị theo quy định.

*Những tồn tại, hạn chế, vi phạm nêu trên cho thấy ý thức chấp hành pháp luật của các đơn vị KDVT chưa cao, còn mang tính hình thức, đối phó, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và ảnh hưởng đến công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực vận tải.*

### **III. KIẾN NGHỊ CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ**

Căn cứ Luật Thanh tra số 84/2025/QH15 ngày 25/6/2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Xét tính chất, mức độ khuyết điểm, vi phạm, Chánh Thanh tra tỉnh kiến nghị Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo xử lý như sau:

#### **1. Đối với Sở Xây dựng**

- Tổ chức kiểm điểm trách nhiệm đối với lãnh đạo Sở phụ trách lĩnh vực vận tải, lãnh đạo và cá nhân có liên quan thuộc Phòng Quản lý vận tải, các Đoàn kiểm tra được thành lập theo Quyết định số 256/QĐ-SXD và Quyết định số 495/QĐ-SXD liên quan đến các tồn tại, hạn chế, khuyết điểm, vi phạm đã nêu tại Mục 2.1 của phần III- Kết luận. Báo cáo việc kiểm điểm, xử lý trách nhiệm với UBND tỉnh, Thanh tra tỉnh theo quy định.

- Triển khai ngay việc xem xét xử lý vi phạm đối với các đơn vị KDVT có hành vi vi phạm đã nêu tại Mục 2.2 của phần III- Kết luận, đồng thời tổ chức kiểm tra, chấn chỉnh, xử lý đối với các đơn vị KDVT còn lại trên địa bàn tỉnh.

- Tổ chức rà soát toàn bộ hồ sơ đã cấp Giấy phép KDVT; xử lý theo quy định đối với các trường hợp hồ sơ chưa đầy đủ thành phần pháp lý nhưng vẫn được cấp phép. Khẩn trương thực hiện thu hồi Giấy phép đối với các đơn vị chỉ hoạt động vận tải nội bộ, các đơn vị không KDVT toàn bộ các loại hình ghi trên Giấy phép trong thời hạn từ 06 tháng trở lên, kể từ ngày được cấp Giấy phép hoặc ngừng KDVT toàn bộ các loại hình ghi trên Giấy phép trong thời gian 06 tháng liên tục trở lên; đồng thời rà soát, xử lý tình trạng một đơn vị có nhiều Giấy phép KDVT còn hiệu lực trái quy định.

- Tổ chức rà soát toàn bộ hồ sơ cấp phù hiệu xe; xử lý theo quy định đối với các trường hợp hồ sơ chưa đầy đủ thành phần pháp lý nhưng vẫn được cấp phù hiệu. Khẩn trương thực hiện thu hồi phù hiệu đối với các phương tiện đã được đơn vị KDVT chuyển nhượng hoặc cho đơn vị khác thuê. Tăng cường công tác hậu kiểm sau cấp phù hiệu; định kỳ đối chiếu dữ liệu quản lý phương tiện trên hệ thống với dữ liệu thực tế của đơn vị KDVT để kịp thời cập nhật, xử lý.

- Tăng cường công tác quản lý, theo dõi và khai thác dữ liệu từ TBGSHT của xe do các đơn vị KDVT cung cấp để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải; kịp thời phát hiện, cảnh báo, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm về tốc độ chạy xe, thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc trong ngày và các vi phạm khác có liên quan đến công tác bảo đảm an toàn giao thông.

- Chấn chỉnh, nâng cao công tác kiểm tra hoạt động KDVT; bảo đảm thực hiện đầy đủ nội dung kiểm tra; tăng cường kiểm tra việc chấp hành các điều kiện kinh doanh vận tải và công tác bảo đảm an toàn giao thông tại các đơn vị KDVT; kịp thời xử lý hoặc kiến nghị xử lý các vi phạm được phát hiện qua kiểm tra; báo cáo kết quả kiểm tra và lưu trữ hồ sơ kiểm tra theo quy định.

- Kiểm tra, rà soát người trực tiếp điều hành vận tải tại các đơn vị KDVT, trường hợp phát hiện người trực tiếp điều hành vận tải làm việc cho nhiều đơn vị KDVT, phải tổ chức hậu kiểm để xác định người trực tiếp điều hành vận tải có đáp ứng các quy định về thời gian làm việc và thời gian làm việc có bảo đảm thực hiện đầy đủ trách nhiệm được giao tại đơn vị KDVT không, xử lý theo quy định nếu phát hiện vi phạm.

- Khẩn trương rà soát, xây dựng và công bố các điểm đón, trả khách tuyến cố định trên địa bàn tỉnh Bình Định (cũ) nhằm nâng cao hiệu quả quản lý hoạt động vận tải hành khách tuyến cố định, tạo thuận lợi trong công tác tổ chức hoạt động vận tải và kiểm tra, giám sát hoạt động đón, trả khách trên địa bàn.

- Xây dựng kế hoạch khắc phục các tồn tại, hạn chế, khuyết điểm, vi phạm đã nêu tại Mục 2.1 của phần III- Kết luận; trong đó xác định rõ nội dung công việc, trách nhiệm của từng tổ chức, cá nhân, thời hạn hoàn thành và biện pháp kiểm tra kết quả thực hiện. Báo cáo kết quả thực hiện (bao gồm kết quả khắc phục của các đơn vị KDVT có vi phạm) về UBND tỉnh và Thanh tra tỉnh theo quy định.

## **2. Đối với Sở Nội vụ**

- Xem xét xử lý vi phạm đối với các đơn vị KDVT không khám sức khỏe định kỳ cho người lái xe theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 74 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

- Tăng cường công tác kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật về bảo hiểm xã hội tại các đơn vị KDVT nhằm kịp thời phát hiện và chấn chỉnh các hành vi vi phạm pháp luật, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của người lái xe.

## **3. Đối với Bảo hiểm xã hội tỉnh**

- Chủ trì, phối hợp với Sở Nội vụ xem xét xử lý vi phạm đối với các đơn vị KDVT không đóng bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế cho người lái xe theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 74 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

- Chủ động phối hợp với các sở, ngành có liên quan tăng cường công tác kiểm tra việc chấp hành pháp luật về bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế tại các đơn vị KDVT.

## **4. Đối với Công an tỉnh**

Tổ chức quản lý, khai thác, sử dụng dữ liệu từ Hệ thống thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe. Khi cơ quan có thẩm quyền ban hành đầy đủ văn bản quy phạm pháp luật, hướng dẫn nghiệp vụ và hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật phục vụ việc khai thác, sử dụng, chia sẻ dữ liệu theo quy định, tổ chức triển khai việc xử lý, xử phạt vi phạm hành chính đối với các hành vi vi phạm được phát hiện thông qua dữ liệu trích xuất từ Hệ thống thiết bị giám sát hành trình

và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe theo quy định.

## **5. Đối với các đơn vị KDVT**

- Các đơn vị KDVT nghiêm túc tổ chức rà soát, xử lý vi phạm đối với người trực tiếp điều hành vận tải, bộ phận quản lý an toàn giao thông, bộ phận quản lý phương tiện và người lái xe có liên quan đến các tồn tại, hạn chế, vi phạm đã nêu tại Mục 2.2 của phần III- Kết luận, kịp thời chấn chỉnh công tác quản lý nội bộ, không để tái diễn vi phạm.

- Khẩn trương khắc phục đầy đủ các tồn tại, vi phạm về điều kiện KDVT; thực hiện thủ tục cấp lại Giấy phép đối với trường hợp thuộc diện phải cấp lại; báo cáo, nộp lại phù hiệu đối với phương tiện đã chuyển nhượng hoặc cho thuê, không còn sử dụng để KDVT hoặc thuộc trường hợp phải thu hồi theo quy định.

- Thực hiện nghiêm quy định về quản lý phương tiện; xây dựng và thực hiện kế hoạch bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện; lập, cập nhật đầy đủ hồ sơ lý lịch phương tiện, hợp đồng thuê phương tiện và các giấy tờ liên quan, bảo đảm phương tiện tham gia KDVT đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

- Chấn chỉnh công tác quản lý, sử dụng người lái xe, nhân viên phục vụ trên xe; thực hiện đầy đủ việc ký hợp đồng lao động, khám sức khỏe định kỳ, tham gia bảo hiểm bắt buộc, tập huấn nghiệp vụ, cấp và sử dụng thẻ nhận dạng lái xe; lập, cập nhật đầy đủ hồ sơ lý lịch hành nghề người lái xe theo quy định.

- Tăng cường theo dõi, khai thác dữ liệu từ TBGSHT, TBGNHA; bố trí nhân sự theo dõi hoạt động của phương tiện và người lái xe trong suốt quá trình vận chuyển; kịp thời phát hiện, nhắc nhở, xử lý các trường hợp vi phạm về tốc độ chạy xe, thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc trong một ngày và các vi phạm khác liên quan đến bảo đảm an toàn giao thông.

- Rà soát, hoàn thiện quy trình bảo đảm an toàn giao thông; lưu trữ đầy đủ hồ sơ, tài liệu chứng minh việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông; thực hiện nghiêm việc thống kê, xử lý vi phạm của lái xe, không để công tác quản lý an toàn giao thông mang tính hình thức.

- Thực hiện đầy đủ việc phát hành, lập, quản lý và lưu trữ Giấy vận tải, Lệnh vận chuyển, Hợp đồng vận tải, danh sách hành khách và các tài liệu liên quan đến hoạt động vận tải theo đúng quy định; bảo đảm hồ sơ vận tải đầy đủ, rõ ràng, phục vụ công tác kiểm tra, truy xuất và quản lý nhà nước.

- Thực hiện nghiêm chế độ báo cáo tình hình hoạt động vận tải gửi Sở Xây dựng; chủ động cập nhật, báo cáo kịp thời biến động về phương tiện, lái xe, loại hình kinh doanh, tình trạng hoạt động của đơn vị; chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, đầy đủ của thông tin, số liệu báo cáo.

- Các đơn vị KDVT có hành vi vi phạm được phát hiện qua thanh tra nghiêm túc chấp hành quyết định xử lý vi phạm của cơ quan có thẩm quyền (Sở Xây dựng, Sở Nội vụ, Bảo hiểm xã hội tỉnh); thực hiện đầy đủ biện pháp khắc phục hậu quả, nộp

phạt vi phạm hành chính (nếu có), báo cáo kết quả khắc phục về Sở Xây dựng và Thanh tra tỉnh theo quy định.

Ngày 12/6/2026, Thanh tra tỉnh đã có Tờ trình số 08/TTr-TTT về việc xử lý kết quả thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh. Ngày 17/6/2026, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo tại Quyết định số 2623/QĐ-UBND về việc xử lý kết quả thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Quyết định trên, Chánh Thanh tra tỉnh đề nghị Sở Xây dựng, Sở Nội vụ, Bảo hiểm xã hội tỉnh, Công an tỉnh và 19 đơn vị kinh doanh vận tải được thanh tra và các đơn vị có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền thực hiện Kết luận thanh tra số 17/KL-TTT ngày 12/6/2026 của Thanh tra tỉnh và ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh.

Thanh tra tỉnh trân trọng thông báo./.

***Nơi nhận:***

- Chánh Thanh tra tỉnh (báo cáo);
- PCTT tỉnh Nguyễn Bá Thạch;
- Văn phòng TTT (để đăng tải trên cổng TTĐT);
- Lưu: VT, TTCN1, HSTT.

**KT. CHÁNH THANH TRA  
PHÓ CHÁNH THANH TRA**

**Nguyễn Bá Thạch**